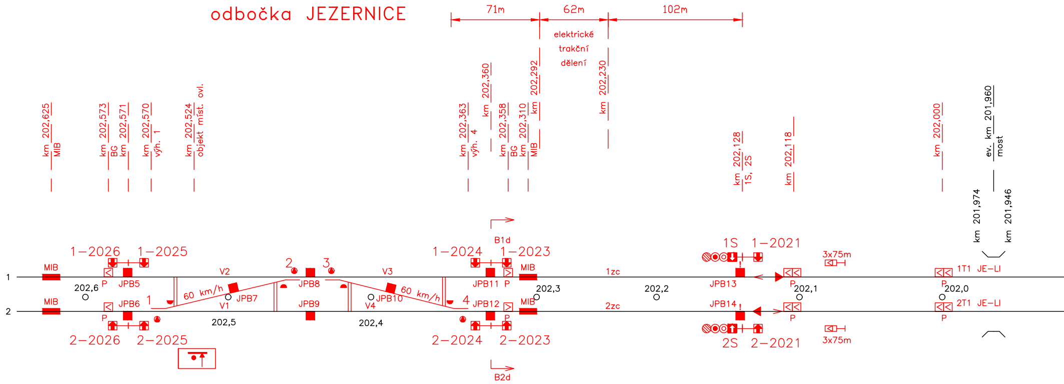
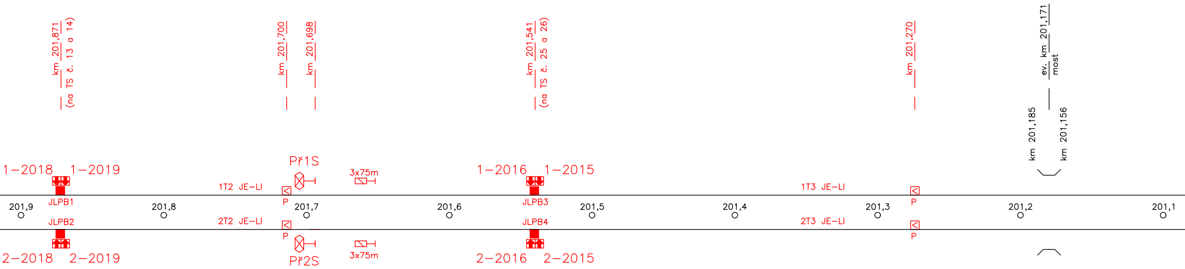
odbočka JEZERNICE


71m
62m
102m
elektrické
trakční
dělení
km 202,625 MIB
km 202,573 BG
km 202,571
km 202,570 výh. 1
km 202,524 objekt míst. ovl.
km 202,363 výh. 4
km 202,360
km 202,358 BG
km 202,310 MIB
km 202,292
km 202,230
km 202,128 1S, 2S
km 202,118
km 202,000
ev. km 201,960 most
km 201,974
km 201,946
B1d
1–2026
1–2025
1–2024
1–2023
1S
1–2021
3x75m
1T1 JE–LI
MIB
V2
2
3
V3
1zc
1
2
202,6
P
JPB5
60 km/h
JPB7
V1
JPB8
JPB9
V4
JPB10
4
JPB11
JPB12
MIB
202,3
202,2
JPB13
JPB14
P
202,1
202,0
2T1 JE–LI
2zc
JPB6
202,5
202,4
2–2026
2–2025
2–2024
2–2023
2S
2–2021
B2d

odb. JEZERNICE

Nejvyšší traťová rychlost	160 km/h
Traťová rychlost pro soupravy s výk. skříní	160 km/h
Traťová rychlost pro klasické soupravy	120 km/h
Zábrzdná vzdálenost	400 m

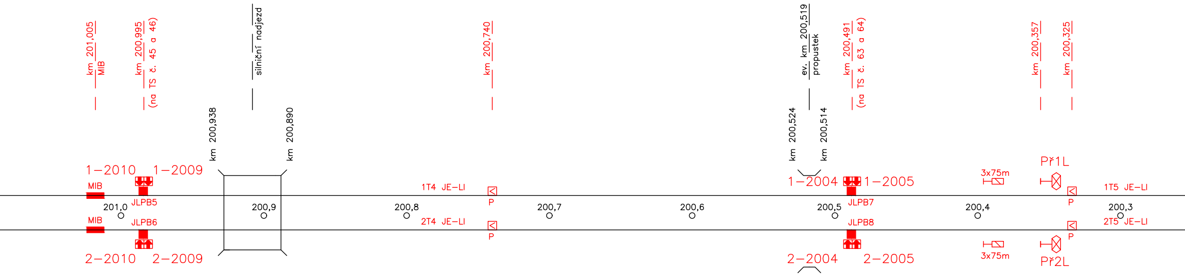

km 201,871 (na TS č. 13 a 14)
km 201,700
km 201,698
km 201,541 (na TS č. 25 a 26)
km 201,270
ev. km 201,171 most
km 201,185
km 201,156
1–2018
1–2019
Př1S
3x75m
1–2016
1–2015
1T2 JE–LI
1T3 JE–LI
P
JLPB1
JLPB3
201,9
201,8
201,7
201,6
201,5
201,4
201,3
201,2
201,1
JLPB2
JLPB4
2T2 JE–LI
2T3 JE–LI
P
2–2018
2–2019
Př2S
3x75m
2–2016
2–2015

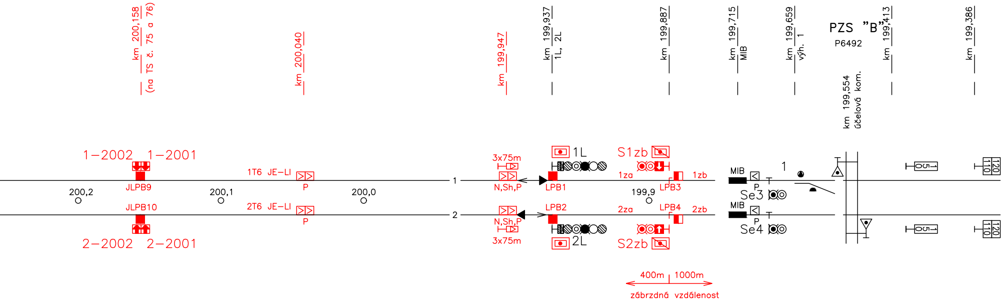
TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

Úsek	Snímače	Úsek	Snímače
1T1 JE–LI	JPB13, JLPB1	2T1 JE–LI	JPB14, JLPB2
1T2 JE–LI	JLPB1, JLPB3	2T2 JE–LI	JLPB2, JLPB4
1T3 JE–LI	JLPB3, JLPB5	2T3 JE–LI	JLPB4, JLPB6
1T4 JE–LI	JLPB5, JLPB7	2T4 JE–LI	JLPB6, JLPB8
1T5 JE–LI	JLPB7, JLPB9	2T5 JE–LI	JLPB8, JLPB10
1T6 JE–LI	JLPB9, LPB1 *2)	2T6 JE–LI	JLPB10, LPB2 *2)

*2) se SW vazbou na snímač ve SÚ Drahotuše.

výstroj ve SÚ odb. Jezernice


km 201,005
MIB
km 200,995
(na TS č. 45 a 46)
silniční nadjezd
km 200,938
km 200,890
km 200,740
ev. km 200,519
propustek
km 200,524
km 200,514
km 200,491
(na TS č. 63 a 64)
km 200,357
km 200,325
1–2010
1–2009
MIB
JLPB5
201,0
200,9
1T4 JE–LI
P
200,8
200,7
200,6
1–2004
1–2005
JLPB7
200,5
3x75m
Př1L
200,4
1T5 JE–LI
P
200,3
MIB
JLPB6
2T4 JE–LI
P
JLPB8
2T5 JE–LI
P
2–2010
2–2009
2–2004
2–2005
3x75m
Př2L


km 200,158
(na TS č. 75 a 76)
km 200,040
km 199,947
km 199,937
1L, 2L
km 199,887
km 199,715
MIB
km 199,659
výh. 1
PZS "B"
P6492
km 199,554
účelová kom.
km 199,413
km 199,386
1–2002
1–2001
JLPB9
JLPB10
2–2002
2–2001
1T6 JE–LI
2T6 JE–LI
P
P
200,2
200,1
200,0
1
2
3x75m
N,Sh,P
N,Sh,P
3x75m
1L
2L
LPB1
LPB2
S1zb
S2zb
1za
2za
LPB3
LPB4
1zb
2zb
199,9
MIB
MIB
P
P
Se3
Se4
1
50
50
120
110
120
110
400m
1000m
zábrzdná vzdálenost

poč. náprav | KO 4300 a poč. n.

SÚ odb. Jezernice ⟷ SÚ Lipník n. B.

LIPNÍK NAD BEČVOU

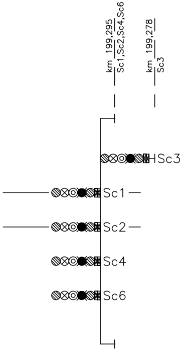
Nejvyšší traťová rychlost	160 km/h
Traťová rychlost pro soupravy s výk. skříní	160 km/h
Traťová rychlost pro klasické soupravy	120 km/h
Zábrzdná vzdálenost	400 a 1000 m

červeně = nové

Výhradní provoz pod ETCS.

SPRÁVA ŽELEZNIC

sfdi STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY


km 199,295
Sc1,Sc2,Sc4,Sc6
km 199,278
Sc3
Sc3
Sc1
Sc2
Sc4
Sc6

11.9.2022

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	ČÍSLO SOUPRAVY:
	08/2022	VÝHRADNÍ PROVOZ ETCS	
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	**Správa železnic, státní organizace** **Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc**	
ZHOTOVITEL	Signal Projekt s.r.o.,Vídeňská 55, 639 00 Brno **Pracoviště Olomouc, Sladkovského 2, 772 00 Olomouc**	**tel.: 585 153 034** **www.signalprojekt.cz**
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. LADISLAV DORAZIL	VEDOUCÍ TÝMU ING. PAVEL KUČERA
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
Radim Křenek	Radim Křenek	Ing. Miroslav Švorčík
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: LIPNÍK n.B., HRANICE	OBEC: JEZERNICE

"Lipník n.B. - Drahotuše, BC"
PS 65-28-02 Lipník nad Bečvou - Jezernice, TZZ
část A, definitivní zab. zařízení

Situační schéma

ZAK. ČÍSLO MCO	18 - 047 - 235- XX
ÚČEL	DSP
DATUM	08/2022
FORMÁT	9 x A4
MĚŘÍTKO	-
ČÁST	POŘ.Č.
D.1.1.2	0200